

KawasakiCS2

OK

ST-A SS-A

B

\* ST-A SS-A

### 3. 賞典基準

- ・耐久レース 1台の車両を決められた人数のライダーで走行し、規定時間に達した時点でチェッカーを受け、周回数の多いチームから。また、同一周回数の場合はチェッカーを受けた順番により順位を決定します。
- ・各レース 1位から3位入賞者にはトロフィーまたは盾を授与。(参加台数により変わります)
- ・万が一、ルール違反(車両規定違反・フラッグ無視・代替ライダー等)等があった場合はペナルティとして周回数減算(3周)、または、賞典外着となる場合もあります(ライダーズミーティング欠席者も含みます)。

### 4. 競技規則

#### 1)主催者の権限

- ・天候、その他の理由による競技の中止、延期、再スタートおよび競技内容の変更および競技時間の短縮等の決定はすべて主催者に一任される。
- ・出場車両および選手で、危険を招く恐れがあると主催者が判断した場合は、当該車両および参加者の出場拒否並びに競技参加中止を決定する権限を持つ。
- ・主催者が発表する成績についてのクレームは一切受け付けない。

#### 2)ライダーの遵守事項

- ・参加者は競技中、競技規則、マナーに従い、また全ての行動について責任を持たなければならない。
- ・競技参加にあたり関連して起こった傷害、死亡、その他の事故等で受けた損害に対し、主催者および大会役員、会場管理者に対して非難や責任の追求、または、損害賠償の請求はできない。
- ・大会当日は競技規則および競技管理上のあらゆる規定や、競技役員の指示に従わなければならない。



取り付けは不可

KSR STクラスのタイヤサイズの変更は不可 リヤタイヤが120サイズの場合章典外もしくはSSクラスに変更

Dトラッカー125は吸気側の加工は一切無し、(インジェクションコントローラー装着不可)

Dトラッカー125も今年からアンダーガードを装着義務

吸気系を変更したDトラッカーはSSクラスのエントリーです。

排気量を変更したDトラッカーもSSクラスのエントリーです。

KSR-IIも参加可能です。(モンスタークラス)

- 2サイクルについては、アンダートレイについては義務化できませんが、当日までにガソリン漏れやエンジン周りの油が清掃されているか確認を徹底してください。

特に雨天時に上記のような車種が走行されるとほぼライン上に油が浮き、処理に1時間を有する可能性があるの  
で、2サイクルはこの辺りにご注意ください。(赤旗レース終了、その後のタイスケに影響します)

モンスタークラスのゼッケンベースは赤 文字色は黒でナンバーに00(ゼロゼロ)を付けます。

## 7) 走行規定

- ・コース役員が信号旗合図を示した場合、各ライダーはただちにそれに従わなければならない。
- ・悪質なコースの逆走およびショートカットは失格とする。
- ・コース役員が反則とみなした場合はペナルティ(3周減)を与える。また悪質な場合は失格とする場合がある。
- ・ライダー交代は必ずピットエリア内で行わなければならない。
- ・ピットイン時は、他車の走行を妨げないように注意すること。
- ・ピットロードの指定された区間は、エンジンを停止し車両に乗車してはならない。(開催サーキットにより変更あり)
- ・ピットアウト時は、ピットロード出口で必ず安全確認を行いコースインし、コースを横切ったり、急な進路変更をしないこと。
- ・競技中やむを得ずコース上で停止する場合、他車の走行の妨げにならない場所へ即座に移動すること。これに伴って事故が発生した場合、主催者は一切の責任を負わない。
- ・計時チェックラインを間違えた場合は、周回チェックされない。
- ・ゼッケンナンバーを確認できないチームは、周回チェックされない場合がある。
- ・自動計測器を使用する場合、万一故障、放電等計測不能になった場合でも、主催者は一切の責任を負わない。
- ・エントリーライダー以外の走行は失格とする。2名以上で参加の耐久レースについてはライダーチェンジを必ず行うこと。
- ・その他競技コースおよび補足事項については、大会当日のライダーズミーティングで主催者より発表する。欠席したチームは失格とする場合がある(必ずチーム員全員出席すること)。
- ・各チームのライダー、ピットクルーは全員、大会規則書(レースにおける注意事項)を熟読しておくこと。
- ・スタート方法は内容および会場、参加台数、天候等により異なるため、当日変更となる場合がある。
- ・レースの終了は、規定の時間経過後、チェッカーフラッグにより示される。また、順位はチェッカーを受けた車両が優先され、レース時間終了後、指定時間内にゴールできない車両(ノーチェッカー)については、未完走となり走行周回数は成績に加算されない。

スタートは変則ルマン式とし、エンジンが動いている状態でのスタートとする。

点火系	スパークプラグ・キャップ・コード変更	○	○	○	○	
	点火システム(イグナイタ変更)	×	○	○	○	
	点火システム(コイル変更)	×	○	○	○	
	発電機の変更・取外し	×	○	○	○	
	バッテリー取外し	×	○	○	○	
エンジン	オイルクーラー取付け	×	○	○	○	
	シリンダー・ピストンの加工・変更	×	※2 △	125cc未 満	150cc未 満	Dトラッカー125の排気量 変更はSSクラス
	エンジンヘッド周りの加工・変更	×	×	○	○	
	クランクシャフトの交換・加工	×	×	○	○	
	クランクケースの加工	×	× ※10	○	○	※10 (ミッション変更に 伴う切削加工のみ)
	ドレン・フィラーのワイヤーロック	必須	必須	必須	必須	
	オイルキャッチタンクの装着	※3 × (不要)	△(条件に より必須)	○(必須)	○(必須)	
駆動系	ミッションの変更	×	○	○	○	
	手動クラッチの取付け	○	○	○	○	
	スプロケット変更	○	○	○	○	
	チェーン変更	○	○	○	○	
	ワイヤー類の変更	○	○	○	○	

吸気系				○	○	
	キャブレター本体の加工・変更	×	○	○	○	D
吸気系	キャブレターインナーパーツ変更	○	○	○	○	SS
	エアクリーナー・エレメントの変更	×	○	○	○	
	エアクリーナー・ボックスの加工取外し	×	○	○	○	
	クローズドブローバイシステム	※5 ○ (必須)	○	○	○	
排気系	インジェクションの加工	×	○	○	○	
	マフラーの変更	○	○	○	○	
ブレーキ	ブレーキパッドの変更	○	○	○	○	
	マスターシリンダー、ホースの変更	×	○	○	○	
	キャリパー、ディスクの変更	×	○	○	○	
サス	Fフォークの変更	×	△(インナーはOK)	○	○	
	リヤショックの変更	×	○	○	○	
車体	グリップ変更	○	○	○	○	
	ハンドル変更	×	○	○	○	
	ステップ変更	※9 △	○	○	○	
	ステップホルダー(ステー)切断、加工	×	○	○	○	
車体	レバー類の変更	○	○	○	○	
	スイングアームの加工・変更	×	※6 ×	※6 ○	○	
	フレームの加工・変更	×	※7 △	△(加工のみ)	○	
外装	カウリング(フル・アッパー等)の取付け	×	○	○	○	
	シート・シートカウルの加工・変更	※8 △	○	○	○	
	ガソリンタンクの変更	×	○	○	○	
	タンクシュラウドの取外し・変更(穴加工)	×	○	○	○	
足周り	タイヤの変更	○	○	○	○	
	タイヤサイズの変更	×	○	○	○	
	ホイールの変更	×	○	○	○	

※1→各クラス改造範囲等は特別規則にて変更、追加する事があるので各大会特別規則に準ずること。

※2→KSR110純正オーバーサイズピストンの使用は可。

※3→オイルキャッチタンクは金属性で250ccの容量のあるもの。

※4→エアクリーナー・ボックス取外しの場合、有効なエアフィルター(パワーフィルター等)を装着すること。

※5→ブローバイガスはエアクリーナー・ボックスまたはオイルキャッチタンクを経由して吸入経路に戻すこと。

※6→チェーンガードの取り付けは可。

※7→カウル等外装品取り付け、バックステップ取り付けに伴う「削除・加工」は可、補強とみなされる加工は不可。

※8→ノーマルシートのアンコ抜き加工による形状変更は可。

※9→ステップバーの変更は可

ST SS	CS2 会員	28,000円
KSR Dトラッカー125	KAZE会員	31,000円

ST SS KSR Dトラッカー125 スプリントレース 12 周	CS2 会員	8,000円
	KAZE会員	10,000円
	一般	12,000円
OPEN MONSTER 100分耐久 KSR	CS2 会員	24,000円
	KAZE会員	27,000円
	一般	30,000円
走行会	CS2 会員	12,000円
	KAZE会員	15,000円
	一般	18,000円
先導者付き ビギナーズスクール	CS2 会員	5,000円
	KAZE会員	6,000円
	一般	8,000円
Wエントリー 耐久からの割引無し 各クラスから2,000円割引		
今年もお手伝いさん有難う走行会を企画します・		
今年はランキング制度を復活いたします。		
2011年の新ゼッケンをエントリー順につけます。CS2のHPを参照		
ST SSともA(遅い方)B(速い方、以前にAで表彰された方)クラス別の表彰をいたします。		

ゼッケン色	ST-A・B	黒ベース白文字	※ KSR110、Dトラッカー125
	SSA・B	白ベース黒文字	※ KSR110、Dトラッカー125
	OPEN	赤ベース白文字	KSR110 排気量 124CC以下
	MONSTER	黄色ベース黒文字	KSR110 排気量 124CC以上、KSR-II

SS-B 1~19 SS-A 20~39 ST-B 40~59 ST-A 60~89 Dトラ SS 90 Dトラ ST 100~ M マーシャル

初心者はゼッケンベスト着用 ゼッケンベストを着ている方を抜かず時は優しく抜いて下さい。

1位	20	20	20	14	10	不成立
2位	17	17	17	12	8	
3位	15	15	15	10	7	
4位	13	13	13	9		
5位	11	11	11			
6位	10	10	10			
7位	8	8				
8位	6	6				
9位	4	4				
10位	3					
11位	2					
12位	1					

耐久レースの順位ポイントは車両の代表者に対して与えられます。

2011年はクラス別の表彰です。

2ヒート制のレースはレース毎のポイントがライダーに加算されます。

ゼッケン番号は年間固定ゼッケンとします。

各車(者)初出場時のゼッケンが年間ゼッケンです。